



Motorenöl für LKW und Busse

Hochleistungsschmierstoff für Diesel- und Benzin- • teilsynthetisch
motoren in Nutzfahrzeugen und PKW

EINSATZGEBIETE

Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren von PKW und Nutzfahrzeugen ohne Partikel-
filter.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/ B3/ B4
ACEA E5/ E7
API CI-4/ CH-4/ SL

FREIGABEN

MAN M 3275-1
Renault Trucks RLD/ RLD-2
MB-Freigabe 228.3
Volvo VDS-3
MACK EO-N

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

VW 501 01, 505 00
MB-Freigabe 229.1

ANWENDUNGSVORTEILE

- hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften
- ausgezeichnete Schmiereigenschaften durch äußerst stabilen Schmierfilm
- zuverlässiger Schutz auch bei verlängerten Ölwechselintervallen
- außergewöhnliches Reinigungs- und Schmutztragevermögen

ANWENDUNGSHINWEISE

Das Produkt ist nicht für Fahrzeuge mit DPF* geeignet.

* DPF: Dieselpartikelfilter

RUBIA POLYTRAFIC 10W-40



TOTAL

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	874
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	95
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		155
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	>200
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,5

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.